

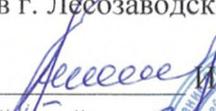
«Утверждаю»

Начальник МКУ «Управление образования
Лесозаводского муниципального округа»


Е.А. Волохотюк
« 15 » 12 2025г

«Утверждаю»

Председатель местного
отделения ДОСААФ России
в г. Лесозаводске


И.Г. Кравченко
« 15 » 12 2025г

«Утверждаю»

Директор МОБУ ДО «Центр детского
творчества Лесозаводского муниципального
округа»


Е.В. Евтушенко
2025г

Регламент

**лично-командных соревнований на Кубок памяти Героя
Советского Союза А.Н. Костина по зимнему картингу,
посвященных Дню защитника Отечества**

1. Общие положения

1.1. МКУ «Управление образования Лесозаводского муниципального округа», МОБУ ДО «Центр детского творчества Лесозаводского муниципального округа» при поддержке местного отделения ДОСААФ России в г. Лесозаводске объявляют в 2026 году лично-командные соревнования на Кубок памяти Героя Советского Союза А.Н.Костина по зимнему картингу, посвященные Дню защитника Отечества и являются организаторами данных соревнований.

1.2. Нормативным документом организации и проведения соревнования является настоящий Регламент. Соревнования проводятся в соответствии со спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Национальными спортивными правилами по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), классификацией и техническими требованиями к гоночным автомобилям «Карт» (КИТТ), Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), Условиями проведения соревнований по зимним ледовым гонкам (ПТЛ-25).

2. Место и время проведения соревнований

Соревнования проводятся **24 - 25 января 2026** года в г. Лесозаводске (локация будет сообщена дополнительно).

Расписание соревнований.

24 января 10:00 - 11:00- технический час, регистрация участников соревнований
(суббота) 11:00 - 11:20 – торжественное открытие соревнований.
11:30 - 17:30 - тренировочные, контрольные, финальные заезды по классам
«Е – 4 Т Мини»
«Е – 4 Т Микро»
«Е – 4 Т Юниор»
«Е – 4 Т 250»
«Е – Микро»

25 января 10:00 - 11:00- технический час
(воскресенье) 11:00 - 11:20 - брифинг.
11:30 - 15:00 -тренировочные, контрольные, финальные заезды по классам
«Е – Мини»
«Е – Ракет»
«Е – Пионер»
«Е – Юниор – 125»
«Е – 250»

15:00 - 16:00 - подведение итогов, награждение

Организатор оставляет за собой право внесения изменений в расписание. В зависимости от количества поданных заявок **возможно проведение соревнований в один день – 24 января 2026г (суббота)!**

Статья 3. Водители. Команды.

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, прошедшие административный контроль.

3.2. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки, и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

3.3. Водитель во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Водители до 13 лет включительно обязательно должны использовать защиту шеи и защиту ребер. Запрещается использование одежды с капюшоном.

3.4. В соревнованиях установлены следующие зачёты:

- личный зачёт;
- общекомандный зачёт.

3.5. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Водителей могут быть заявлены Команды, относящиеся только к одной организации. В командном зачёте участвуют классы:

Е-Мини, Е-Пионер, Е-Ракет, Е-4Т-Мини, Е-4Т-Микро, Е-4Т-Юниор, Е-4Т-250, Е-Юниор-125, Е-250.

Состав команды в общекомандном зачёте должен быть представлен **5(пятью)** Водителями из **3-х классов** (минимум), но не более 2-х водителей в классе. Зачет по **пяти** лучшим результатам.

3.6. Перезаявить Водителя в Команде возможно только до окончания административного контроля.

3.7. В составе Команды Водитель может выступить только в одном классе.

3.8. Водители, достигшие возраста 15 лет и принявшие участие в соревнованиях взрослых, не имеют права принимать участие в соревнованиях юношей.

3.9. Возрастные требования к Водителям. *Приложение № 1.*

4. Автомобили. Шины.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим техническим требованиям КИТТ, специальным техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт» для зимних трековых гонок. *Приложение № 2.*

4.2. В соревнованиях применяются следующие типы шин:

4.2.1. В-25, В-28, ДАКО WKT, WKT SPB 4,5*11-5 (без шипов) – для всех классов.

4.2.2. Шипованные шины WKT SPB WKT- ICE 4,5*11-5 с шипом заводского исполнения ТЕКОМ, выступающая часть которого не выше 2.5 мм без ограничения по количеству до 140. Тип шипа ТЕКОМ 9-13-2Т, 9-15-2Т.

4.2.3. WKT SPB 4,5*11-5 (60 шипов) используется во всех классах «Е-4Т». Для класса «Е – 4Т – Микро» допускается применение WKT- ICE 4,5*11-5 до 140 шипов.

4.2.4. Запрещено любое механическое или химическое воздействие как на шип, так и на шину.

4.2.5. Обязательно применение задних защитных щитков, которые должны полностью перекрывать ширину колеса и не менее, чем $\frac{1}{4}$ его части по диаметру должно быть так же закрыто.

4.3. Пластина переднего номера должна быть надежно закреплена к стойкам рулевой колонки. Стартовые номера - *Приложение №3.*

5. Заявки на участие.

5.1. На Административный контроль Водители обязаны предъявить именную заявку, заверенную командировающей организацией. *Приложение 5.*

5.2. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнований и освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так же за ущерб, причинённый участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

5.3. Предварительные заявки на участие водителей и команд в соревнованиях можно подать в электронном виде по ссылке <https://forms.yandex.ru/u/696438f8eb61460ed84f0afd> до 21.01.2026 года. С 22.01.2026 года ссылка будет неактивна. Можно отправить заявку на электронную почту czdt.les@mail.ru или по телефону **89532026594**.

5.4. Стартовые взносы для участников соревнований в сумме 2000 рублей осуществляются переводом на карту Т-банка по номеру телефона: 89242498703 Стелла Сергеевна К., в сообщении обязательно указать фамилию, имя участника.

6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

6.1. На административные проверки должны явиться все Участники с документами Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

6.2. На административных проверках Водители должны предъявить следующие документы:

– действующую лицензию водителя, выданную соответствующей организацией, удостоверяющей, что спортсмен имеет достаточную подготовку для участия в соревнованиях и, что организация, выдавшая лицензию, принимает на себя ответственность при участии спортсмена в соревнованиях;

– медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки - до 3 месяцев);

– действующий страховой полис на сумму не менее 50 000 рублей;

6.3. письменное согласие родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, копия свидетельства о рождении.

Водители, не прошедшие административные проверки, к соревнованиям не допускаются!

7. Безопасность

7.1. Для тренировок и заездов используется только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время.

7.2. На протяжении всех дней соревнований в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров.

8. Информация.

8.1. О порядке и особенностях проведения соревнований сообщается во время официального

открытия соревнований.

8.2. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнований вправе давать официальную информацию о соревнованиях.

9. Условия проведения соревнований

9.1. Соревнования состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) и финальных заездов.

9.2. Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным Организатором. Обязательное минимальное количество кругов – **один**.

9.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом соревнований для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.4. Соревнования проводятся по правилам ледовых гонок.

9.5. Контрольное время закрытия финиша - **1 минута** после финиша лидера.

10. Определение результатов

10.1. Места в первом заезде определяются по жеребьевке, далее во втором и третьем заездах по количеству пройденных кругов и очередности пересечения финишной линии. В заездах каждому Водителю в соответствии с занятым местом начисляются очки по **Таблице начисления очков по занятым местам** (*Приложение № 4*).

10.2. Водителям не стартовавшим, не квалифицированным, не прошедшим ни одного круга, не прошедшим 75% дистанции, очки не начисляются.

10.3. Водителям, прошедшим 75% дистанции, но не финишировавшим, начисляется 1/3 очков от занимаемой позиции в последнем зачетном круге.

10.4. Итоговое личное место Водителя определяется по наибольшей сумме очков, набранных в трёх финальных заездах. При равенстве очков у двух и более спортсменов место определяется по лучшему результату в первом заезде.

10.5. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных **пяти** Водителям команды с лучшими результатами за личные места по Таблице для начисления очков по занятым местам в зависимости от количества Водителей, принявших участие в соревнованиях. При равенстве очков у двух и более команд, преимущество получает Команда, в составе которой есть Водитель с лучшим результатом. Если равенство результатов сохраняется, то учитываются показатели по второму результату в личном зачете (и так далее).

10.6. В командном зачете команда, занявшая 1 место, награждается переходящим Кубком памяти Героя Советского Союза А.Н. Костина. Команды, занявшие призовые места награждаются дипломами соответствующих степеней.

10.7. В личном зачете призы награждаются дипломами соответствующих степеней и медалями.

11. Финансовые расходы

11.1. Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнований несут МКУ «Управление образования Лесозаводского муниципального округа», МОБУ ДО ЦДТ ЛМО, местное отделение ДОСААФ России в г. Лесозаводке.

11.2. Расходы на проезд, проживание, питание и прочее несут командирующие организации.

12. Изменения. Дополнения.

Организатор имеет право вносить изменения в Регламент соревнований, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления.

Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Евтушенко Наталья Васильевна

czdt.les@mail.ru тел. 8 (42355) 29-2-97

Возрастные требования к Водителям.**ЮНОШИ**

Класс «Е – Микро»	с 5 до 8 лет
Класс «Е – Ракет»	с 8 до 13 лет
Класс «Е – Мини»	с 8 до 13 лет
Класс «Е – Пионер»	с 8 до 13 лет
Класс «Е – Юниор – 125»	с 13 до 17 лет
Класс «Е – 4 Т Мини»	с 7 до 12 лет
Класс «Е – 4 Т Юниор»	с 12 до 17 лет

ВЗРОСЛЫЕ

Класс «Е – 250»	с 16 лет
Класс «Е – 4 Т 250»	с 15 лет

**Специальные технические требования
к гоночным автомобилям «карт» для зимних трековых гонок.****Класс «Е-МИКРО»**

Допускаются 2-х тактные двигателя с принудительным воздушным охлаждением. С клапанным газораспределением. Максимальный рабочий объем 40,2 см³. Соотношение звезд 10:87. Цепь 219.

Любая обработка окон и каналов цилиндра, картера запрещена. Все размеры должны быть в пределах заводских допусков. Глушитель резонаторного типа запрещен. Доработка глушителя запрещена. Максимальный диаметр диффузора карбюратора - 15мм, диаметр выхлопного отверстия глушителя 12мм. Запрещены цилиндры с проточкой заводского изготовления в районе выхлопного окна (сквозняк). Допускается замена лепестка клапана на карбоновый. Разрешается использовать двигатель как с прокладками, так и без них.

Допускаются двигатель марки XONDA GX-50 см³ 4-Т, максимальный объём до 50см³. Запрещено любое механическое вмешательство в двигатель или установка нештатных запчастей. Ведущая и ведомая звезда на 2023г. не регламентируется. Цепь 219. Двигатель должен полностью соответствовать заводской спецификации. Не допускается использование деталей других двигателей.

Класс «Е-ПИОНЕР»

Карты с двух/четырёхтактными двигателями воздушного или водяного охлаждения с коробкой передач. Максимальный рабочий объем цилиндра двигателей до 55 см³/110 см³.

Класс «Е-РАКЕТ»

Допускаются зарегистрированный РАФ серийный одноцилиндровый двигатель воздушного или принудительного охлаждения RAKET 85.

Класс «Е – Мини»

Допускаются зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или принудительного охлаждения, соответствующие КИТ (PARILLA 60 и т.п.)

Класс «Е – 250 см³»

Допускаются карты с двух- или четырехтактными двигателями воздушного или водяного охлаждения с коробкой передач. Рабочий объем цилиндра двигателей до 250см³/400см³, коробка передач - минимум с 3-мя, максимум с 6-ю передачами.

Класс «Е – ЮНИОР» – 125см³

Допускаются карты с двух- или четырехтактными двигателями воздушного или водяного охлаждения с коробкой передач - минимум с 3-мя, максимум с 6-ю передачами. Рабочий объем цилиндра двигателей – 125см³/250см³ (допускаются летние шасси с двигателем КТ100см³, класс АВЮ).

Класс «Е-4Т – Мини»

Двигатель Тип – Champion G 160 НК. Одноцилиндровый четырехтактный, с принудительным воздушным охлаждением, без коробки передач, с рабочим объемом 163 см³, с серийным карбюратором. Запрещена любая доработка. Все, что не разрешено техническими требованиями и регистрационной картой завода изготовителя – запрещено.

Класс «Е-4Т – юниор»

Форма заявки на участие в соревнованиях

Кубок памяти Героя Советского Союза А.Н. Костина
наименование соревнований

г.Лесозаводск
место проведения

24-25.01.2026
дата проведения

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

(полное наименование направляющей организации)

просит включить в число участников соревнований следующих спортсменов:

№ пп	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Класс	Удостоверение личности (паспорт, свидетельство о рождении)	№ страхового полиса	Сумма страхового полиса	Примечания
1.							
2.							
3.							
4.							

* - в детских классах **точно** указывать класс применяемого двигателя («ракет», «пионер», «парилла»)

Допущено _____ спортсменов

Представитель / тренер команды _____

Руководитель направляющей организации _____ / _____

МП

подпись

расшифровка

«__» _____ 202__ г