

«Утверждаю»

Начальник МКУ «Управление образования
Лесозаводского городского округа»


«10» 10 2024г

«Утверждаю»

Начальник МКУ «Управление культуры,
молодежной политики и спорта Лесозаводского
городского округа»


«10» 10 2024г

«Утверждаю»

Директор МОБУ ДО «Центр детского
творчества Лесозаводского городского округа»


«10» 10 2024г

Регламент

**лично-командных соревнований на Кубок памяти Героя
Советского Союза А.Н. Костина по зимнему картингу,
посвященных Дню защитника Отечества**

г. Лесозаводск
2024 год

1. Общие положения

1.1. МКУ «Управление культуры, молодежной политики и спорта Лесозаводского городского округа», МКУ «Управление образования Лесозаводского городского округа» и МОБУ ДО «Центр детского творчества Лесозаводского городского округа» объявляют в 2025 году лично-командные соревнования на Кубок памяти Героя Советского Союза А.Н.Костина по зимнему картингу, посвященные Дню защитника Отечества и являются организаторами данных соревнований.

1.2. Нормативным документом организации и проведения соревнования является настоящий Регламент. Соревнования проводятся в соответствии со спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Национальными спортивными правилами по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), классификацией и техническими требованиями к гоночным автомобилям «Карт» (КИТТ), Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), Условиями проведения соревнований по зимним трековым гонкам (ПТЛ-22).

2. Место и время проведения соревнований

Соревнования проводятся **1-2 февраля 2025** года в г. Лесозаводске (локация будет сообщена дополнительно).

Расписание соревнований.

31 января до 19.00 регистрация участников по адресу: ул. Пушкинская, 8 МОБУ ДО ЦДТ ЛГО
Допускается регистрация участников по электронной почте (Сканы документов, в соответствии с Регламентом).

Предварительная заявка направляется в указанный срок (Раздел 5. Заявки на участие)

1 февраля 10:00 - 11:00- технический час
11:00 - 11:20 – торжественное открытие соревнований.
11:30 - 17:30 - тренировочные, контрольные, финальные заезды по классам
«Е – 4 Т Мини»
«Е – Пионер»
«Е – 4 Т Юниор»
«Е – Ракет»
«Е – Мини»
«Е – 4 Т 250»
17:30 - 18:00 - подведение итогов, награждение

2 февраля 10:00 - 11:00- технический час
11:00 - 11:20 - брифинг.
11:30 - 15:00 - тренировочные, контрольные, финальные заезды по классам
«Е – Микро»
«Е – Юниор – 125»
«Е – 250»
15:00 - 16:00 - подведение итогов, награждение

Организатор оставляет за собой право внесения изменений в расписание.

Статья 3. Водители. Команды.

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, прошедшие административный контроль.

3.2. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки, и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

3.3. Водитель во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем.

3.4. В соревнованиях установлены следующие зачёты:

- личный зачёт;
- общекомандный зачёт.

3.5. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Водителей могут быть заявлены Команды, относящиеся только к одной организации. Состав команды в общекомандном зачёте: **шесть** Водителей, зачет по **четырем** (не более 2-х водителей в классе). Допускаются команды в неполном составе. В командном зачёте участвуют классы: Е-Мини, Е-Пионер, Е-Ракет, Е-4Т-Мини, Е-4Т-Юниор, Е-4Т-250.

3.6. Перезаявить Водителя в Команде на этапе возможно только до окончания административного контроля. Спортсмен, выступивший в составе команды на одном этапе, не может выступать на остальных этапах в составе других команд.

3.7. Спортсмен может выступить в двух классах. В составе Команды Водитель может выступить только в одном классе.

3.8. Водители, достигшие возраста 15 лет и принявшие участие в соревнованиях взрослых (этапе), не имеют права принимать участие в соревнованиях юношей.

3.9. Возрастные требования к Водителям. *Приложение № 1.*

4. Автомобили. Шины.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим техническим требованиям КИТТ, специальным техническим требованиям к гоночным автомобилям «kart» для зимних трековых гонок. *Приложение № 2.*

4.2. В соревнованиях применяются следующие типы шин:

4.2.1. В-25, В-28, ДАКО WKT, WKT SPB 4,5*11-5 (без шипов) – для всех классов.

4.2.2. WKT SPB 4,5*11-5 (60 шипов). Для классов «Е 4Т Мини», «Е 4Т Юниор» высота шипа 1,5 мм, для класса «Е 4Т 250» высота шипа 2,4 мм.

4.2.3. Технические требования к шипам *Приложение № 3.*

4.3. Пластина переднего номера должна быть надежно закреплена к стойкам рулевой колонки. Стартовые номера - *Приложение №4.*

5. Заявки на участие.

5.1. На Административный контроль Водители обязаны предъявить именную заявку, заверенную командующей организацией. *Приложение 6.*

5.2. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнований и освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так же за ущерб, причинённый участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

5.3. Предварительные заявки на участие водителей и команд в соревнованиях подать в электронном виде до 25.01.2025 года, перейдя по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/6756467fd04688a6bc1223e2/> С 26.01.2025 года ссылка будет неактивна. Можно заявку отправить на электронную почту czdt.les@mail.ru или на 89532026594.

5.4. Стартовые взносы для участников соревнований, подавших заявки до 25.01.2025г. устанавливаются в размере 2000 рублей. Допускается перевод на карту Сбербанка по номеру телефона: 89242498703 Стелла Сергеевна К., в сообщении **обязательно** указать фамилию, имя участника.

Стартовые взносы для участников соревнований, подавших заявки после 27.01.2025г. устанавливаются в размере 2500 руб. Стартовый взнос для участников соревнований на Кубок А.Н. Костина и Кубок Дружбы ДОСААФ России является общим.

6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

6.1. На административные проверки должны явиться все Участники с документами Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

6.2. На административных проверках Водители должны предъявить следующие документы:

– действующую лицензию водителя, выданную соответствующей организацией, удостоверяющей, что спортсмен имеет достаточную подготовку для участия в соревнованиях и, что организация, выдавшая лицензию, принимает на себя ответственность при участии спортсмена в соревнованиях;

– медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки - до 3 месяцев);

– действующий страховой полис на сумму не менее 50 000 рублей;

6.3. письменное согласие родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, копия свидетельства о рождении.

Водители, не прошедшие административные проверки, к соревнованиям не допускаются.

7. Безопасность

7.1. Для тренировок и заездов используется только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время.

7.2. На протяжении всех дней соревнований в парке-стоянке, на месте расположения каждой

команды должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров.

8. Информация.

8.1. О порядке и особенностях проведения соревнований сообщается во время официального открытия соревнований.

8.2. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнований вправе давать официальную информацию о соревновании.

9. Условия проведения соревнований

9.1. Соревнования состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) и финальных заездов.

9.2. Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным Организатором. Обязательное минимальное количество кругов – **один**.

9.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом соревнований для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.4. Соревнования проводятся по правилам трековых гонок, по существующим таблицам заездов в зависимости от числа допущенных Водителей.

9.5. Зачётное количество кругов – **четыре**.

9.6. Контрольное время закрытия финиша - **1 минута** после финиша лидера.

10. Определение результатов

10.1. Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям во всех финальных заездах по **Таблице начисления очков по занятым местам (Приложение № 5)**. При равенстве очков у двух и более Водителей, претендующих на призовые места, проводится дополнительный заезд с участием этих Водителей. Последующие места при равенстве очков определяются по количеству лучших мест, далее – по результатам личной встречи.

10.2. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных *четырёх (и менее)* Водителям команды с лучшими результатами за личные места по Таблице для начисления очков по занятым местам в зависимости от количества Водителей, принявших участие в соревнованиях. При равенстве очков у двух и более команд, преимущество получает Команда, в составе которой есть Водитель с лучшим результатом. Если равенство результатов сохраняется, то учитываются показатели по второму результату в личном зачете (и так далее).

10.3. В командном зачете команда, занявшая 1 место, награждается переходящим Кубком памяти Героя Советского Союза А.Н. Костина. Команды, занявшие призовые места награждаются дипломами соответствующих степеней.

10.4. В личном зачете призеры награждаются дипломами соответствующих степеней и медалями.

11. Финансовые расходы

11.1. Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнований несут МКУ «Управление культуры, молодежной политики и спорта Лесозаводского городского округа», МКУ «Управление образования Лесозаводского городского округа», МОБУ ДО ЦДТ ЛГО.

11.2. Расходы на проезд, проживание, питание и прочее несут командирующие организации.

12. Изменения. Дополнения.

Организатор имеет право вносить изменения в Регламент соревнований, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления.

Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Евтушенко Наталья Васильевна

czdt.les@mail.ru

тел. 8 (42355) 29-2-97

Возрастные требования к Водителям.**ЮНОШИ**

Класс «Е – Микро»	с 5 до 8 лет
Класс «Е – Ракет»	с 8 до 13 лет
Класс «Е – Мини»	с 8 до 13 лет
Класс «Е – Пионер»	с 8 до 13 лет
Класс «Е – Юниор – 125»	с 13 до 17 лет
Класс «Е – 4 Т Мини»	с 7 до 12 лет
Класс «Е – 4 Т Юниор»	с 12 до 17 лет

ВЗРОСЛЫЕ

Класс «Е – 250»	с 16 лет
Класс «Е – 4 Т 250»	с 15 лет

**Специальные технические требования
к гоночным автомобилям «карт» для зимних трековых гонок.****Класс «Е-МИКРО»**

Допускаются 2-х тактные двигателя с принудительным воздушным охлаждением. С клапанным газораспределением. Максимальный рабочий объем 40,2 см³. Соотношение звезд 10:87. Цепь 219.

Любая обработка окон и каналов цилиндра, картера запрещена. Все размеры должны быть в пределах заводских допусков. Глушитель резонаторного типа запрещен. Доработка глушителя запрещена. Максимальный диаметр диффузора карбюратора - 15мм, диаметр выхлопного отверстия глушителя 12мм. Запрещены цилиндры с проточкой заводского изготовления в районе выхлопного окна (сквозняк). Допускается замена лепестка клапана на карбоновый. Разрешается использовать двигатель как с прокладками, так и без них.

Допускаются двигатель марки HONDA GX-50 см³ 4-Т, максимальный объём до 50см³. Запрещено любое механическое вмешательство в двигатель или установка нестандартных запчастей. Ведущая и ведомая звезда на 2023г. не регламентируется. Цепь 219. Двигатель должен полностью соответствовать заводской спецификации. Не допускается использование деталей других двигателей.

Класс «Е-ПИОНЕР»

Карты с двух/четырёхтактными двигателями воздушного или водяного охлаждения с коробкой передач. Максимальный рабочий объем цилиндра двигателей до 55 см³/110 см³.

Класс «Е-РАКЕТ»

Допускаются зарегистрированный РАФ серийный одноцилиндровый двигатель воздушного или принудительного охлаждения RAKET 85.

Класс «Е – Мини»

Допускаются зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или принудительного охлаждения, соответствующие КИТ (PARILLA 60 и т.п.)

Класс «Е – 250 см³»

Допускаются карты с двух- или четырехтактными двигателями воздушного или водяного охлаждения с коробкой передач. Рабочий объем цилиндра двигателей до 250см³/400см³, коробка передач - минимум с 3-мя, максимум с 6-ю передачами.

Класс «Е – ЮНИОР» – 125см³

Допускаются карты с двух- или четырехтактными двигателями воздушного или водяного охлаждения с коробкой передач - минимум с 3-мя, максимум с 6-ю передачами. Рабочий объем цилиндра двигателей – 125см³/250см³ (допускаются летние шасси с двигателем КТ100см³, класс АВЮ).

Класс «Е-4Т – Мини»

Двигатель Тип – Champion G 160 НК. Одноцилиндровый четырехтактный, с принудительным

воздушным охлаждением, без коробки передач, с рабочим объемом 163 см³, с серийным карбюратором. Запрещена любая доработка. Все, что не разрешено техническими требованиями и регистрационной картой завода изготовителя – запрещено.

Класс «Е-4Т – юниор»

Двигатель Тип – Champion G200НК, Champion G 200-1НК. Одноцилиндровый четырехтактный, с принудительным воздушным охлаждением, без коробки передач, с рабочим объемом 198 см³, с серийным карбюратором. Запрещена любая доработка. Все, что не разрешено техническими требованиями и регистрационной картой завода изготовителя – запрещено.

Класс «Е – KF-2»

Допускаются 2-х тактный ДВС до 125 см³ без КПП воздушного или водяного охлаждения (РАКЕТ-120, РАКЕТ-95, КТ-100, РМ-Ю).

Класс «Е-4Т – 250 см³»

Двигатель Тип – Champion. Разрешено использование всех типов глушителей как стандартных, так и модифицированных. Карбюратор – не регламентируется. Сцепление – сухое.

Класс «Свободный»

Допускаются 4-х тактные ДВС без КПП воздушного охлаждения объемом не более 250⁺² см³ (ЧЕМПИОН, ЛИФАН (кроме ДВС GS 212 E (G 168 FD)), HONDA CX-200 и его аналоги (до 250 см³).

1. Разрешено использование всех типов глушителей как стандартных, так и модифицированных.
2. Разрешено использование всех типов сцепления, как редуктора (мокрое), так и центробежного (сухое).
3. Разрешено использование любого передаточного соотношения ведущей и ведомой звезд.

Во всех бес коробочных классах наличие задних тормозов обязательно.

Приложение № 3.

Технические требования к шипам

1. Используется шипованная резина 4,5x11 – 5 WKTNPB (60 шипов).
 2. Допускается использование шипованной шины WKT «лёд» 4,5x11 – 5 не более 60 шипов.
- Шины оригинальные, стандартные, твердосплавные.
3. Тип шипа «Теком» 9-13-2 ТС; BESTGRIP 1350 и его аналог производства КНР.
 4. Высота шипа для классов «Е 4Т Мини», «Е 4Т Юниор» - 1,5 мм, для класса «Е 4Т 250» - 2,4 мм.
 5. Запрещено любое механическое или химическое воздействие как на шип, так и на шину.
 6. Обязательно применение задних защитных щитков, которые должны полностью перекрывать ширину колеса и не менее, чем ¼ его части по диаметру должно быть так же закрыто.

Форма заявки на участие в соревнованиях

Кубок памяти Героя Советского Союза А.Н. Костина
наименование соревнований

г.Лесозаводск
место проведения

01-02.02.2025

дата проведения

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

(полное наименование направляющей организации)

просит включить в число участников соревнований следующих спортсменов:

№ пп	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Класс	Удостоверение личности (паспорт, свидетельство о рождении)	№ страхового полиса	Сумма страхового полиса	Примечания
1.							
2.							
3.							
4.							

* - в детских классах **точно** указывать класс применяемого двигателя («ракет», «пионер», «парилла»)

Допущено _____ спортсменов

Представитель / тренер команды _____

Руководитель направляющей организации _____ / _____

МП

подпись

расшифровка

«__» _____ 202 г