

«Утверждаю»

Начальник МКУ «Управление
образования Лесозаводского городского
округа»



Е.А. Волохотюк

2024г

«Утверждаю»

Директор МОБУ ДО
«Центр детского творчества Лесозаводского
городского округа»



Н.В. Евтушенко

2024г

«Согласовано»

Начальник МКУ «Управление культуры,
молодежной политики и спорта Лесозаводского
городского округа»



Н.В. Абдукодилова

2024г

РЕГЛАМЕНТ
открытых муниципальных соревнований
по картингу среди обучающихся,
посвященных Дню города Лесозаводска

г. Лесозаводск
2024 год

1. Общие положения

1.1. Открытые соревнования по картингу среди обучающихся (далее – соревнования) проводятся МОБУ ДО «Центр детского творчества Лесозаводского городского округа» при поддержке МКУ «Управление образования Лесозаводского городского округа», администрации Лесозаводского городского округа.

1.2. Цель соревнований – развитие и популяризация технических видов спорта среди обучающихся.

1.3. Задачи соревнований:

- поддержание интереса к углубленному изучению техники;
- выявление и поддержка талантливых детей в области технического творчества;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства.

1.5. При проведении и участии в соревнованиях необходимо руководствоваться Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Национальными спортивными правилами по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификационными и техническими требованиями к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России РАФ (ОУ РАФ), Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), настоящим Положением (в случае спорных вопросов основным является данное положение с приложениями).

2. Участники соревнований

2.1. В соревнованиях принимают участие водители команд образовательных учреждений основного общего, среднего (полного) общего образования, начального профессионального, среднего профессионального и дополнительного образования детей, реализующие дополнительные образовательные программы технической направленности, а также команды зарегистрированных организаций (клубов, секций) и спортсмены имеющие страховой полис, нотариально заверенное согласие родителей (для детей, не достигших совершеннолетия), лицензию водителя или документы для получения лицензии водителя.

2.2. Водителю запрещено выступать в разных классах (формулах).

2.3. Классы:

- «микро» GX-50 (UTC)
- «4Т-микро»
- «4Т – мини»
- «4Т – юниор»
- «4Т - 250»

3. Руководство соревнованиями

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет.

3.2. Оргкомитет:

- утверждает состав судейской коллегии этапов соревнований, список победителей и призеров финала соревнований и программу его проведения;
- информирует об итогах соревнований органы исполнительной власти, осуществляющие управление в сфере образования.

Решение Оргкомитета оформляется протоколом и утверждается председателем (заместителем председателя) Оргкомитета.

3.3. Судейская коллегия:

- осуществляет судейство в соответствии с правилами и настоящим Регламентом о соревнованиях, определяет кандидатуры победителей и призеров, распределяет рейтинговые места;
- рассматривает совместно с оргкомитетом и административной комиссией апелляции участников соревнований;
- вносит в оргкомитет предложения по вопросам совершенствования организации проведения и обеспечения соревнований.

Возглавляет судейскую коллегию главный судья (руководитель гонки).

Решения судейской коллегии оформляются протоколом и утверждаются главным судьей.

4. Порядок проведения соревнований

4.1. Соревнования проводятся в г. Лесозаводск 01 июня 2024 г.

Расписание:

09.00 – 09.50 Регистрация участников. Технический осмотр.

10.00 Открытие соревнований

- 10.10 - 10.30 1 тренировка по классам
- 10.30 - 11.00 2 тренировка по классам
- 11.00 – 11.10 Технический перерыв
- 11.10 – 12.10 Классификация (контрольные заезды по классам)
- 12.10 – 12.20 Технический перерыв
- 12.20 – 12.50 1-е финальные заезды
- 12.50 – 13.00 Технический перерыв
- 13.00 – 13.30 2-е финальные заезды
- 13.30 – 14.00 Подведение итогов
- 14.00 – 14.20 Награждение

Оргкомитет оставляет за собой право внести изменения в расписание.

4.2. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие документы:

- действующую в 2024 году лицензию клуба или организации, медицинскую справку (срок действия три месяца), страховку от несчастного случая (на сумму не менее 50000т.р.), нотариально заверенное согласие обоих родителей на участие в соревнованиях по картингу (для детей, не достигших совершеннолетия), зачетную книжку.

- Водитель, не имеющий лицензию в 2024 г. может получить разовую лицензию при прохождении административного контроля путем тестирования.

4.3. Водитель во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, (см. ст. 5.13 СП АК РАФ).

4.4. К участию в соревнованиях допускаются водители на автомобилях, соответствующих «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт». (КиТТ согласно регламенту «Серебряный карт»)

4.5. Водитель имеет право заявить на соревнования одно шасси и два двигателя. Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленные ими и прошедшие технический осмотр.

4.6. Запрещается одновременная заявка одного и того же двигателя (кроме запасного), и шасси разными водителями.

4.7. Заявки на участие водителей в соревнованиях принимаются по электронной почте czdt.les@mail.ru до 24 мая 2024г включительно. В заявке должно быть указано: Ф.И.О. водителя, стартовый №, зачетная группа (класс), принадлежность к команде (организации), представитель команды.

4.8. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения официального соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

4.9. Участники и водители, не прошедшие административный контроль, к соревнованиям не допускаются.

4.10. Для информирования водителей и участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания водителей и участников, место и время проведения которых объявляются водителям и участникам не позднее, чем на административном контроле. На собрании должны присутствовать все водители, прошедшие административный контроль.

Для регистрации участников пройдите по ссылке https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeg8qd_26Bg50QIsWZQdP_1QJPA1JurgA_zmK959kdddYn50w/viewform?usp=sharing

5. Безопасность

5.1. Для тренировок и заездов используется трасса в отведенное расписанием соревнований время.

5.2. Во время соревнований в парке-стоянке, на месте расположения каждого водителя или команды должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров.

5.3. Каждая команда (спортсмен) в парке-стоянке обязана иметь настил для асфальта

5.4. Запрещается заправка карта на асфальте.

6. Технический осмотр

6.1. Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

6.2. На технический осмотр водитель должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт» Российской автомобильной Федерации», введенным в действие с 1 апреля 2006 года, соответствующий критериям регистрационной карты;

- заполненную и подписанную техническую карту (акт технического осмотра), которую водитель получит на административном контроле;

- спортивную экипировку (см. ст. 5.13 СП АК РАФ).

6.3. На техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7. Тренировки и заезды.

7.1. К участию в тренировке допускаются водители, прошедшие административный и медицинский контроль.

7.2. Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным организатором соревнований. Минимальная продолжительность официальной тренировки – 1-2 (одна или две) по 5 мин. Обязательное минимальное количество кругов – 1 (один) полный.

7.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

7.3. На соревнованиях проводится 1 квалификационный заезд и 2 финальных заезда.

7.4. Старт с места с работающим двигателем. Место на старте в квалификационном заезде определяется жеребьевкой, место на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации, на старте 2-го финального заезда по результатам 1-го финального.

7.5. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами одного класса должен составлять не менее 30 минут.

7.6. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера - 2 минуты.

8. Наказания.

8.1. В каждом случае, инциденте, если нарушается техника безопасности, наносится ущерб репутации Водителя или участника в ходе соревнования, руководитель гонки, главный судья может применить к такому Водителю, участнику любое наказание.

8.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров.

8.3. При выходе из строя выпускной системы или ее потере, Водитель обязан покинуть трассу. Если Водитель финишировал с неисправной выпускной системой, он исключается из зачета в данном заезде.

9. Критерии отбора победителей и призеров соревнований

9.1. Личные результаты водителей в соревнованиях определяются по наибольшей сумме очков, начисленных водителям в двух финальных заездах по таблице (Приложение). Места водителей, не получивших очков в финальных заездах, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг или 75% трассы, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 30 место.

5.2. При равенстве результатов преимущество имеет водитель с отсутствием дисциплинарных нарушений, далее показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя по лучшему результату в квалификационном заезде.

10. Награждение участников

10.1. Победители и призеры в личном зачете награждаются дипломами и кубками, участники – памятными сертификатами

11. Финансирование соревнований

11.1. Расходы, связанные с проездом участников соревнований и сопровождающих их лиц к месту его проведения и обратно, осуществляются за счет средств направляющей стороны.

11.2. Стартовый добровольный взнос: во всех классах 1000 рублей.