



Приморское РО отделение ДОСААФ России

**Регламент
КУБКА ДОСААФ РОССИИ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
по зимним трековым гонкам (картинг) 2025 года
«КУБОК ДРУЖБЫ»
(третий этап)**

УТВЕРЖДАЮ.

**Председатель местного
отделения ДОСААФ России
в г. Лесозаводске:**



Кравченко И.Г.

СОГЛАСОВАНО.

**Директор МОБУ ДО
«Центр детского творчества
Лесозаводского городского округа»**



Евтушенко Н.В.

Статья 1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения третьего этапа Кубка ДОСААФ России ДФО по зимним трековым гонкам (картинг) «КУБОК ДРУЖБЫ», далее – соревнования.

1.2. Нормативными документами соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК), Условия проведения соревнований по зимним трековым гонкам (УПС), правила проведения соревнований по зимним трековым и ледовым гонкам (ПТЛ - 22), настоящий Регламент и частный Регламент, разработанный непосредственным Организатором этапа.

1.3. Общее руководство и контроль за проведение этапов соревнований возлагается на непосредственных Организаторов этапов.

Статья 2. Календарь. Расписание. Место проведения.

31 января 2025г до 19.00 регистрация участников по адресу: ул. Пушкинская, 8 МОБУ ДО ЦДТ ЛГО

Допускается регистрация участников по электронной почте (Сканы документов, в соответствии с Регламентом).

Предварительная заявка направляется в указанный срок (Раздел 5. Заявки на участие)

1 февраля 2025г 10:00 - 11:00- технический час

11:00 - 11:20 - открытие соревнований.

11:30 - 17:30 - тренировочные, контрольные, финальные заезды по классам

«Е – 4 Т Мини»

«Е – Пионер»

«Е – 4 Т Юниор»

«Е – Ракет»

«Е – Мини»

«Е – 4 Т 250»

17:30 - 18:00 - подведение итогов, награждение

2 февраля 2025г 10:00 - 11:00- технический час

11:00 - 11:20 - открытие соревнований.

11:30 - 15:00 - тренировочные, контрольные, финальные заезды по классам

«Е – Микро»

«Е – Юниор – 125»

«Е – 250»

15:00 - 16:00 - подведение итогов, награждение

Организаторы оставляют за собой право внесения изменений в расписание.

Соревнования проводятся в г. Лесозаводске. Локация будет сообщена дополнительно.

Статья 3. Водители. Команды.

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, прошедшие административный контроль.

3.2. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки, и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

3.3. Водитель во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем.

3.4. В соревнованиях установлены следующие зачёты:

– личный зачёт;

– общекомандный зачёт.

3.5. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Водителей могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав Команды в общекомандном зачете: **четыре** Водителя, зачет по **трем** (не более **двух** водителей в классе). Допускаются Команды в неполном составе.

- 3.6. Презаявить Водителя в Команде на этапе возможно только до окончания административного контроля. Спортсмен, выступивший в составе команды на одном этапе, не может выступать на остальных этапах в составе других команд.
- 3.7. Спортсмен может выступить в двух классах. В составе Команды Водитель может выступить только в одном классе.
- 3.8. Водители, достигшие возраста 15 лет и принявшие участие в соревнованиях взрослых (этапе), не имеют права принимать участие в соревнованиях юношей.
- 3.9. Возрастные требования к Водителям. *Приложение № 1.*

Статья 4. Автомобили.

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим техническим требованиям КИТТ, специальным техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт» для зимних трековых гонок. *Приложение № 2.*
- 4.2. В соревнованиях применяются следующие типы шин:
- 4.2.1. В-25, В-28, ДАКО WKT, WKT SPB 4,5*11-5 (без шипов) – для всех классов.
- 4.2.2. WKT SPB 4,5*11-5 (60 шипов). Для классов «Е 4Т Мини», «Е 4Т Юниор» высота шипа 1,5 мм, для класса «Е 4Т 250» высота шипа 2,4 мм.
- 4.2.3. Технические требования к шипам *Приложение № 3.*
- 4.3. Пластина переднего номера должна быть надежно закреплена к стойкам рулевой колонки. Стартовые номера - *Приложение №4.*

Статья 5. Заявки на участие.

- 5.1. Предварительные заявки на участие водителей и команд в соревнованиях подать в электронном виде до 25.01.2025 года, перейдя по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/6756467fd04688a6bc1223e2/> С 26.01.2025 года ссылка будет неактивна. Можно заявку отправить на электронную почту czdt.les@mail.ru или на 89532026594. *Приложение 6*

- 5.2. Заявочный взнос на этапе для Водителей, подавших заявки до 25.01.2025г. устанавливаются в размере: 2000 рублей. Допускается перевод на карту Сбербанка по номеру телефона: 89242498703 Стелла Сергеевна К., в сообщении указать фамилию, имя участника. Стартовые взносы для участников соревнований, подавших заявки после 25.01.2025г. устанавливаются в размере: 2500 руб. Стартовый взнос для участников соревнований на Кубок А.Н. Костина и Кубок Дружбы ДОСААФ России является общим. Заявочный взнос на участие команды в 3 этапе Кубка Дружбы ДОСААФ России - 1000 рублей.

Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

- 6.1. На административную проверку должны явиться все Участники с документами на Водителей, предусмотренными настоящим положением.
- 6.2. На административной проверке Водители должны предъявить следующие документы:
- лицензию или зачетную книжку;
 - медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия справки – до трех месяцев);
 - действующий страховой полис (от несчастного случая) на сумму не менее 50000 рублей.
 - письменное согласие родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Водителей, не достигших 18 – ти летнего возраста)
- 6.3. Водители, не прошедшие административную проверку, к соревнованиям не допускаются.

Статья 7. Безопасность.

- 7.1. Для тренировок и заездов используется только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время.
- 7.2. На протяжении всех соревнований в Парке-стоянке, в месте расположения каждой Команды, должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров.

Статья 8. Информация

- 8.1. О порядке и особенностях проведения соревнований сообщается во время официального открытия соревнований.
- 8.2. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнований вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Условия проведения этапа.

- 9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) и финальных заездов.

9.2. Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным Организатором. Обязательное минимальное количество кругов – **один**.

9.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

9.4. Соревнования этапа проводятся по правилам трековых гонок, по таблицам заездов в зависимости от числа допущенных Водителей. В случае объединения нескольких классов результат определяется для каждого класса отдельно.

9.5. Зачетное количество кругов – **четыре**.

9.6. Время закрытия финиша – **1** минута после финиша лидера.

Статья 10. Определение результатов.

10.1. Классификация на этапе соревнований.

10.1.1. Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям во всех финальных заездах.

При равенстве очков у двух и более Водителей, претендующих на призовые места, проводится дополнительный заезд с участием этих Водителей.

Последующие места при равенстве очков определяются по количеству лучших мест, далее – по результатам личной встречи.

10.1.2. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных **трем** Водителям команды с лучшими результатами за личные места по **Таблице начисления очков по занятым местам (Приложение № 5)** в зависимости от количества Водителей, принявших участие в соревнованиях этапа. При равенстве очков у двух и более команд, преимущество получает Команда, в составе которой есть Водитель с лучшим результатом.

Статья 11. Награждение.

11.1. Водители, занявшие 1–3 места на этапе, награждаются памятными дипломами и призами.

11.2. Команды призеры, занявшие 1–3 места на этапе, награждаются памятным кубком и дипломами.

Статья 12. Организаторы соревнований.

Местное отделение ДОСААФ России в г. Лесозаводске, МОБУ ДО «Центр детского творчества Лесозаводского городского округа».

Возрастные требования к Водителям.**ЮНОШИ**

Класс «Е – Микро»	с 5 до 8 лет
Класс «Е – Ракет»	с 8 до 13 лет
Класс «Е – Мини»	с 8 до 13 лет
Класс «Е – Пионер»	с 8 до 13 лет
Класс «Е – Юниор – 125»	с 13 до 17 лет
Класс «Е – 4 Т Мини»	с 7 до 12 лет
Класс «Е – 4 Т Юниор»	с 12 до 17 лет

ВЗРОСЛЫЕ

Класс «Е – 250»	с 16 лет
Класс «Е – 4 Т 250»	с 15 лет

Возраст водителей считать по году рождения.

**Специальные технические требования
к гоночным автомобилям «карт» для зимних трековых гонок.**

Класс «Е-МИКРО»

Допускаются 2-х тактные двигателя с принудительным воздушным охлаждением. С клапанным газораспределением. Максимальный рабочий объем 40,2 см³. Соотношение звезд 10:87. Цепь 219.

Любая обработка окон и каналов цилиндра, картера запрещена. Все размеры должны быть в пределах заводских допусков. Глушитель резонаторного типа запрещен. Доработка глушителя запрещена. Максимальный диаметр диффузора карбюратора - 15мм, диаметр выхлопного отверстия глушителя 12мм. Запрещены цилиндры с проточкой заводского изготовления в районе выхлопного окна (сквозняк). Допускается замена лепестка клапана на карбоновый. Разрешается использовать двигатель как с прокладками, так и без них.

Допускаются двигатель марки ХONDA GX-50 см³ 4-Т, максимальный объём до 50см³. Запрещено любое механическое вмешательство в двигатель или установка нестандартных запчастей. Ведущая и ведомая звезда на 2023г. не регламентируется. Цепь 219. Двигатель должен полностью соответствовать заводской спецификации. Не допускается использование деталей других двигателей.

Класс «Е-ПИОНЕР »

Карты с двух/четырёхтактными двигателями воздушного или водяного охлаждения с коробкой передач. Максимальный рабочий объем цилиндра двигателей до 55 см³/110 см³.

Класс «Е-РАКЕТ»

Допускаются зарегистрированный РАФ серийный одноцилиндровый двигатель воздушного или принудительного охлаждения RAKET 85.

Класс «Е – Мини»

Допускаются зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или принудительного охлаждения, соответствующие КИТ (PARILLA 60 и т.п.)

Класс «Е – 250 см³»

Допускаются карты с двух- или четырехтактными двигателями воздушного или водяного охлаждения с коробкой передач. Рабочий объем цилиндра двигателей до 250см³/400см³, коробка передач - минимум с 3-мя, максимум с 6-ю передачами.

Класс «Е – ЮНИОР» – 125см³

Допускаются карты с двух- или четырехтактными двигателями воздушного или водяного охлаждения с коробкой передач - минимум с 3-мя, максимум с 6-ю передачами. Рабочий объем цилиндра двигателей – 125см³/250см³ (допускаются летние шасси с двигателем КТ100см³, класс АВЮ).

Класс «Е-4Т – Мини»

Двигатель Тип – Champion G 160 НК. Одноцилиндровый четырехтактный, с принудительным воздушным охлаждением, без коробки передач, с рабочим объемом 163 см³, с серийным карбюратором. Запрещена любая доработка. Все, что не разрешено техническими требованиями и регистрационной картой завода изготовителя – запрещено.

Класс «Е-4Т – юниор»

Двигатель Тип – Champion G200НК, Champion G 200-1НК. Одноцилиндровый четырехтактный, с принудительным воздушным охлаждением, без коробки передач, с рабочим объемом 198 см³, с серийным карбюратором. Запрещена любая доработка. Все, что не разрешено техническими требованиями и регистрационной картой завода изготовителя – запрещено.

Класс «Е – КФ-2»

Допускаются 2-х тактный ДВС до 125 см³ без КПП воздушного или водяного охлаждения (РАКЕТ-120, РАКЕТ-95, КТ-100, РМ-Ю).

Класс «Е-4Т – 250 см³»

Двигатель Тип – Champion. Разрешено использование всех типов глушителей как стандартных, так и модифицированных. Карбюратор – не регламентируется. Сцепление – сухое.

Класс «Свободный»

Допускаются 4-х тактные ДВС без КПП воздушного охлаждения объёмом не более 250⁺² см³ (ЧЕМПИОН, ЛИФАН (кроме ДВС GS 212 E (G 168 FD)), HONDA CX-200 и его аналоги (до 250 см³).

1. Разрешено использование всех типов глушителей как стандартных, так и модифицированных.
2. Разрешено использование всех типов сцепления, как редуктора (мокрое), так и центробежного (сухое).
3. Разрешено использование любого передаточного соотношения ведущей и ведомой звезд.

Во всех бес коробочных классах наличие задних тормозов обязательно.

Форма заявки на участие в соревнованиях

КУБОК ДОСААФ РОССИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА по зимним трековым гонкам (картинг) «КУБОК ДРУЖБЫ»

Этап _____

_____ место проведения

«__» _____ 2024 дата проведения

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

_____ организация, команда, ФИО (при индивидуальном участии)
просит включить в число участников следующих спортсменов (-а)

№ п п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Организация / команда	Спортивный разряд	Класс, формула *	Удостоверение личности (паспорт, св-во о рождении)	№ страхового полиса	Сумма страхового полиса	Допуск врача

Допущено спортсменов _____ чел

Представитель / тренер команды _____ / _____ / _____

подпись

расшифровка

актуальный № телефона

Руководитель направляющей организации _____ / _____

МП

подпись

расшифровка

«__» _____ 202 г